

Therese Norrman
Persson höll föredrag
på Ytskyddsdagarna.

Ribban är inte omöjlig att nå

Therese Norrman Persson är driftchef inom VA i Höganäs kommun. För inte alls länge sedan var hon konsult åt kommunen i sin hjärtfråga – underhåll. Vi hör med henne hur hon ser på kommunalt underhållsarbete. Hennes berättelse börjar med FN.

– **HÅLLBAR UTVECKLING DEFINIERAS** av FN som utveckling som tillfredsställer dagens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillfredsställa sina behov. I Höganäs kommun har ribban satts ännu högre. Att VA-anläggningen ska vara bättre än när vi tog över den. Inkommande avloppsflöde till avloppsreningsverket ska inte öka trots att vi blir fler, säger Therese Norrman Persson fullt medveten om att målet är högt uppsatt.

För i verkligheten har kommunen problem med läckor i ledningsnätet och det kan till och med hända att det kommer rekommendationer om att allmänheten ska koka vattnet innan de dricker det.

- Vi springer hela tiden på brandutryckningar, säger hon men menar att snart ska det vara slut med det.

Det måste börja någonstans och insikten om att underhållet behöver struktureras och prioriteras sprider sig. Det kommer från dem som arbetar med det hållbara underhållet.

– Driften vet, tjänstemännen tror och politikerna betalar. På VA-avdelningen lever vi inte under några besparingskrav men vi måste se till att vi satsar våra pengar på rätt sätt.

Svenskt Vatten rekommenderar kommunerna att byta ut mellan 0,4 och 0,6 procent av ledningsnätet varje år. Och pengarna satsas ju i Höganäs, men kommer ändå nästan aldrig upp i nivå med målet. Men i VA-branschen är det få som arbetar - trots att pengarna finns. Det saknas kunnig personal.

– Hur ökar vi takten? Vi har påbörjat mycket men vi måste göra rätt saker. Först måste vi inventera och funktionsbedöma innan vi kan göra en prioritering, konstaterar Therese Norrman Persson.

Det ska sägas att mycket har satts igång också.

– Vi ser över bräddningen och har betongrenoverat bassänger. Vi renoverar vattentornet och utför läcksökning med drönare.

Höganäs kommun ligger på en udde med vatten på båda sidor.



Problemet är att mycket inte blir färdigt. En av anledningarna till det handlar återigen om personalbrist.

– Det börjar och slutar folk. Det i sin tur innebär att mycket påbörjat arbete vare sig slutförs eller dokumenteras så när det är dags att ta upp det igen finns det ingen som känner till tanken bakom eller hur långt projektet kommit.

HON GER ETT EXEMPEL:

– Varför installerade man katodskydd på tre bassänger i samband med en renovering 1996 men inte på de två nya bassänger som byggdes 2008?

Den som borde kunna svara på det är kommunen själv. Katodskyddet övervakas nämligen av kommunen. Det borde finnas ett underhållssystem.

– Vi har inte ens ett embryon till underhållssystem. Vem hintar oss om att någon komponent gått en viss tid och kanske måste bytas ut? Hur gör andra kommuner? frågar sig driftchefen.

Det visar sig att de kommuner hon varit i kontakt med inte heller har något ordentligt underhållssystem.

– Det är mest hemmabyggen i form av egensnickrade Excelfiler.

Therese Norrman Persson kanske verkar uppgiven när hon beskriver kommunens situation. I själva verket kan hon knappt bärga sig att få ta tag i underhållet.

– Vi har massor av utmaningar, säger hon och tillägger:

– Och vi har massor av möjligheter.

ANNA BROBERG

Tillverkat i Göteborg för svenska förhållanden.



Texaco smörjmedel tillverkas på Preems smörjmedelsfabrik Scanlube i Göteborg. Vi har ett komplett sortiment för olika tillämpningar i både motorer och maskiner. Du kan känna dig säker på att hitta produkter som är finjusterade för just dina behov. Texaco smörjmedel säljs i Sverige av Preem och av Preems återförsäljare.

Läs mer på texaco.preem.se

